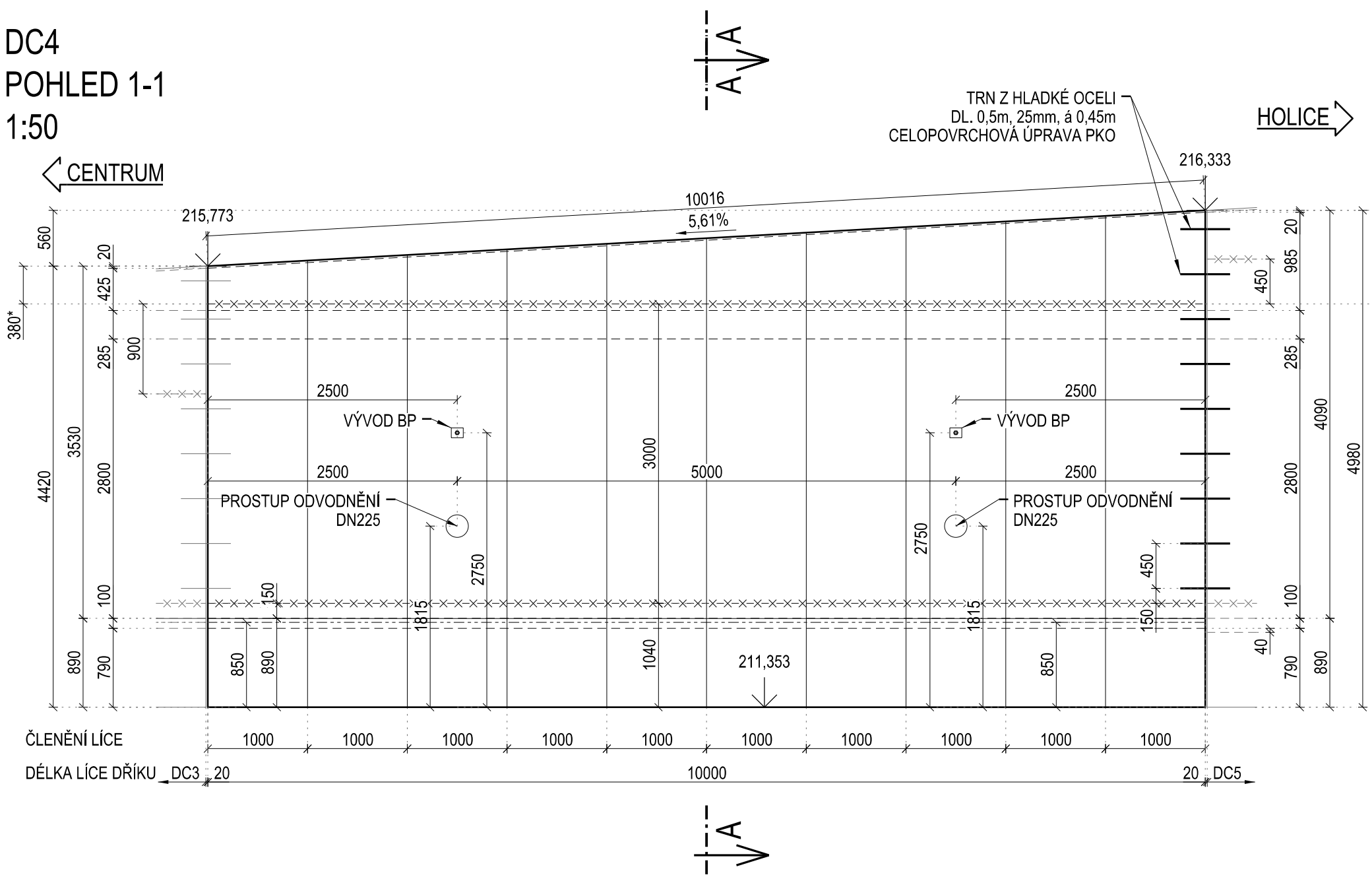
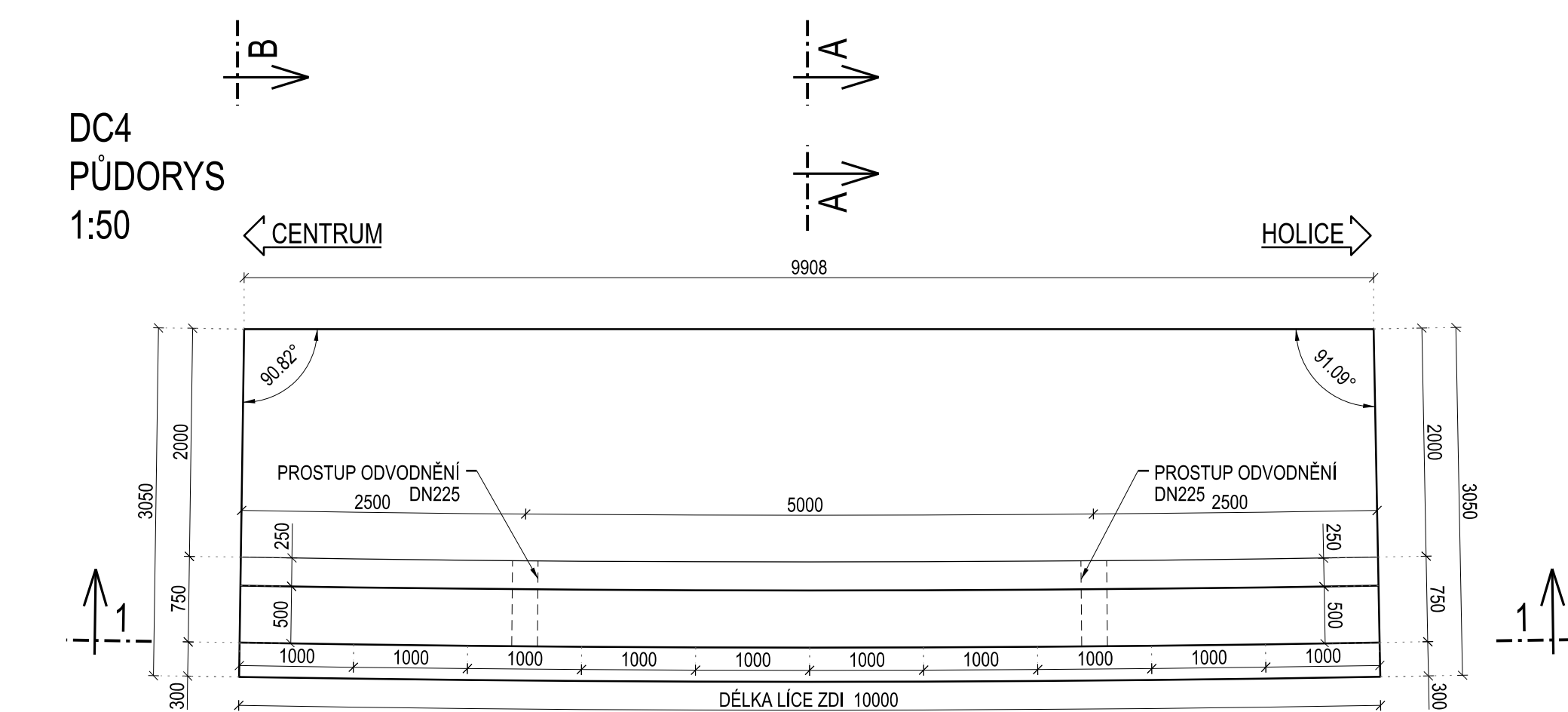
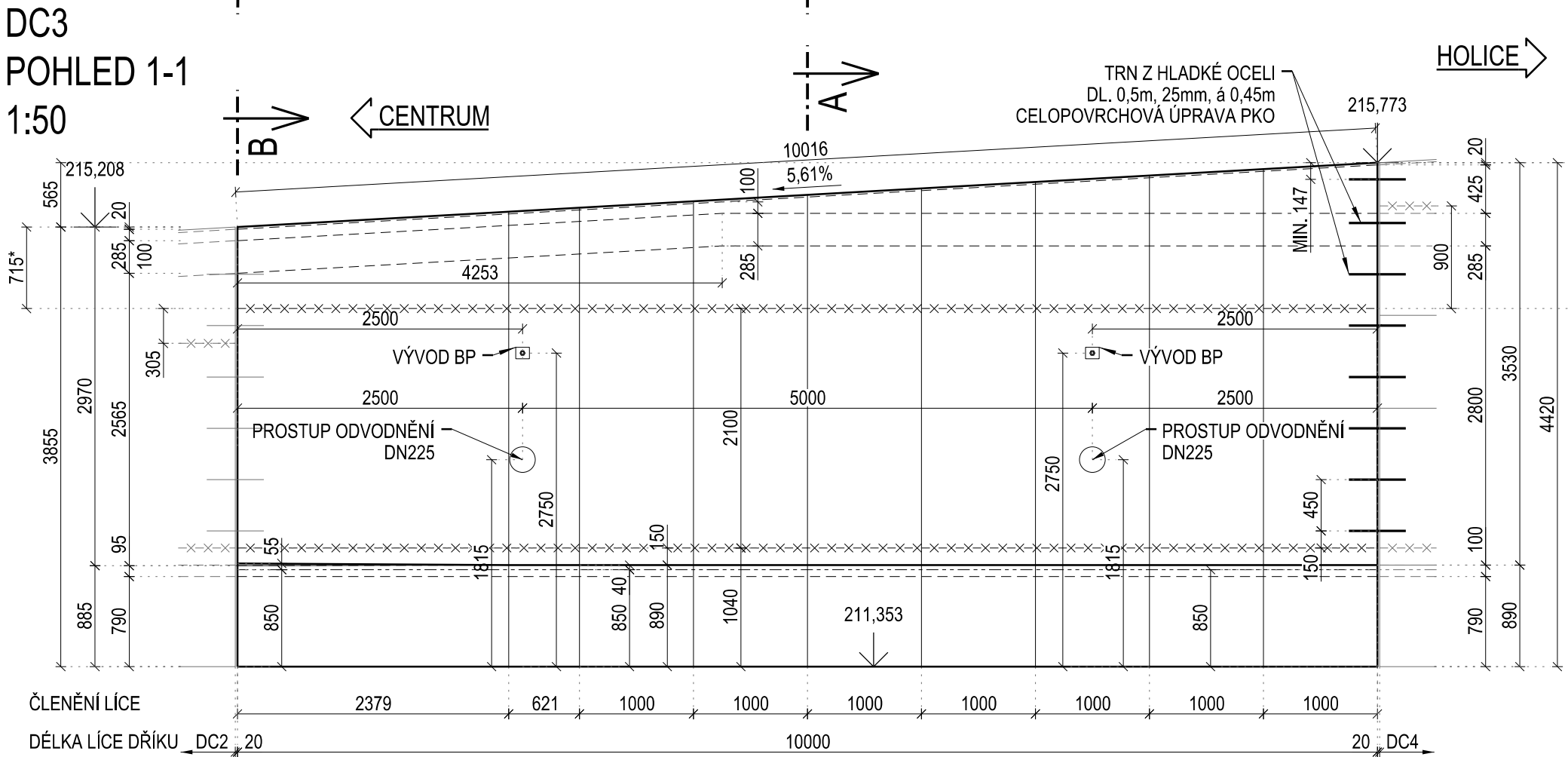
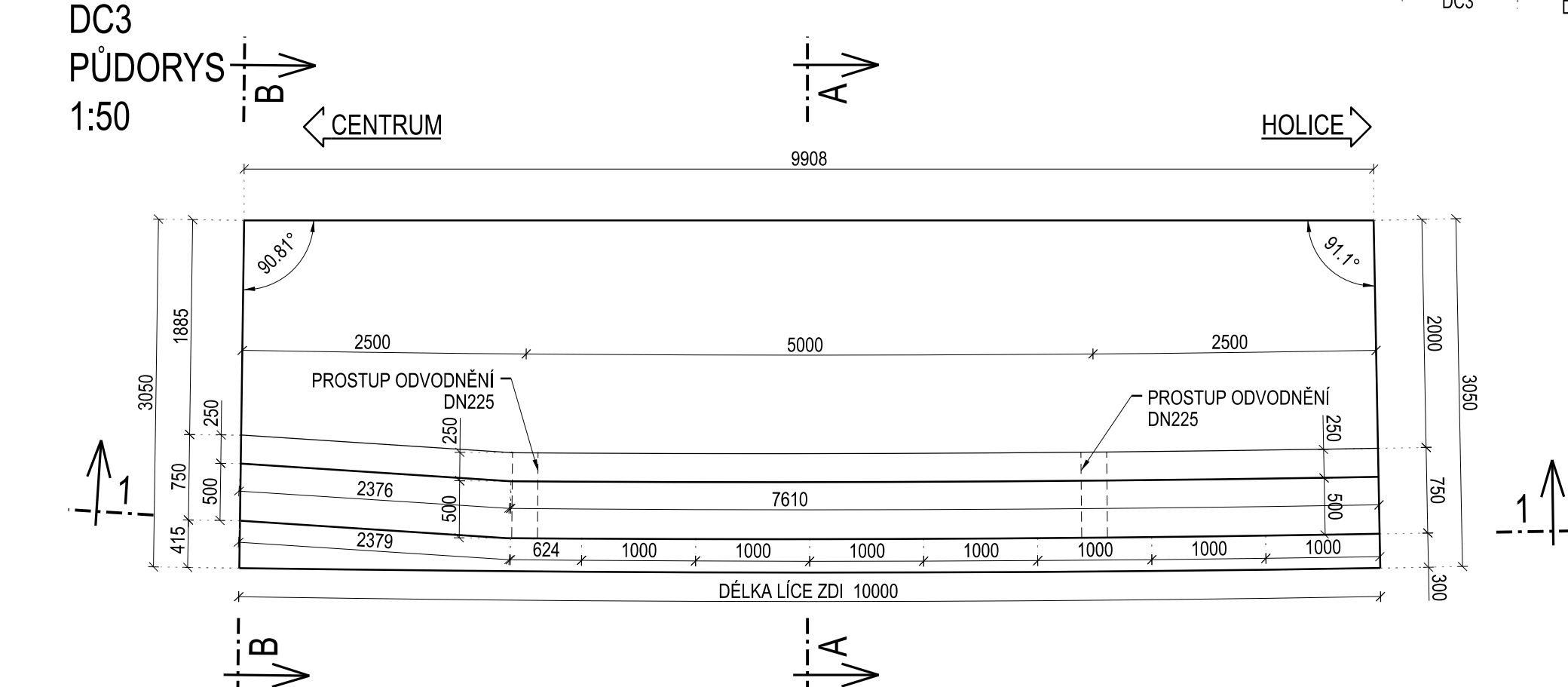
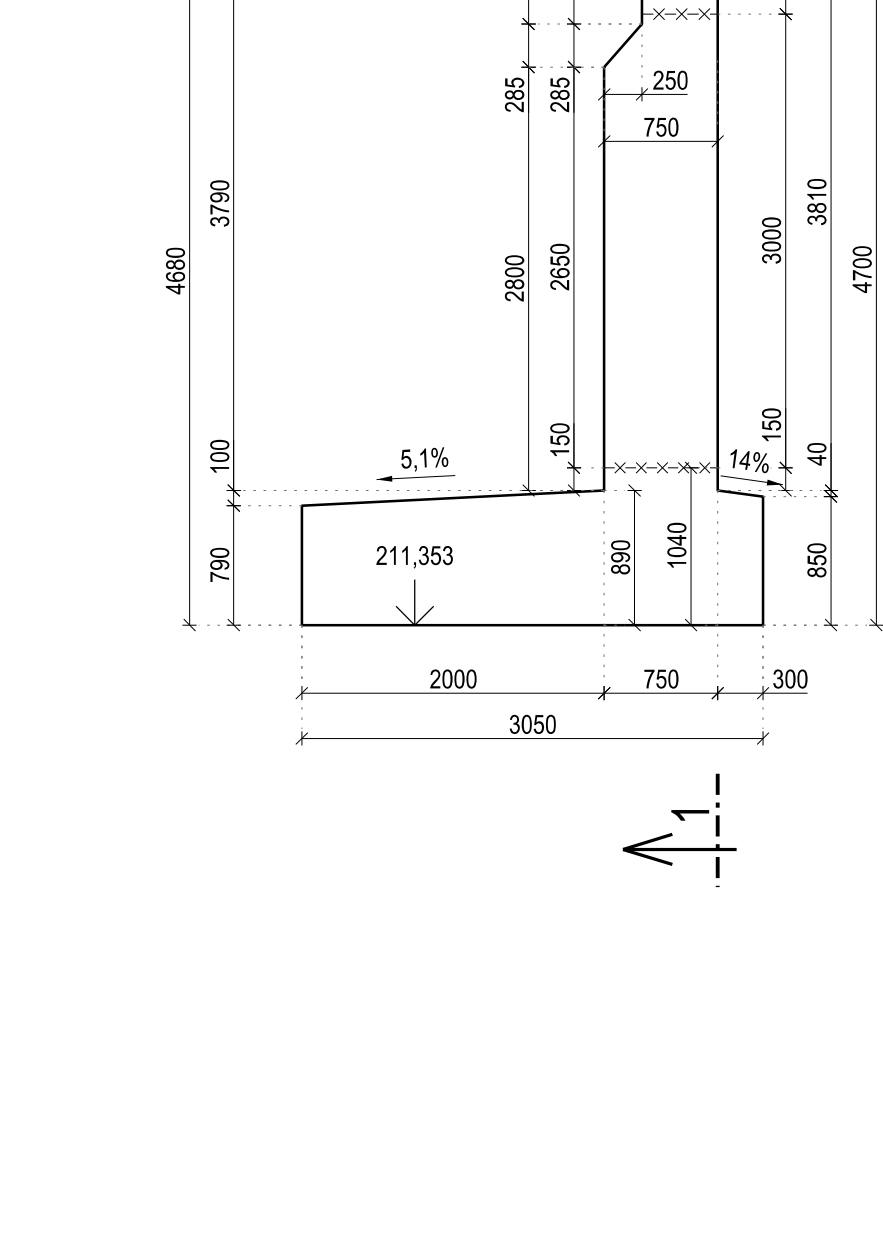
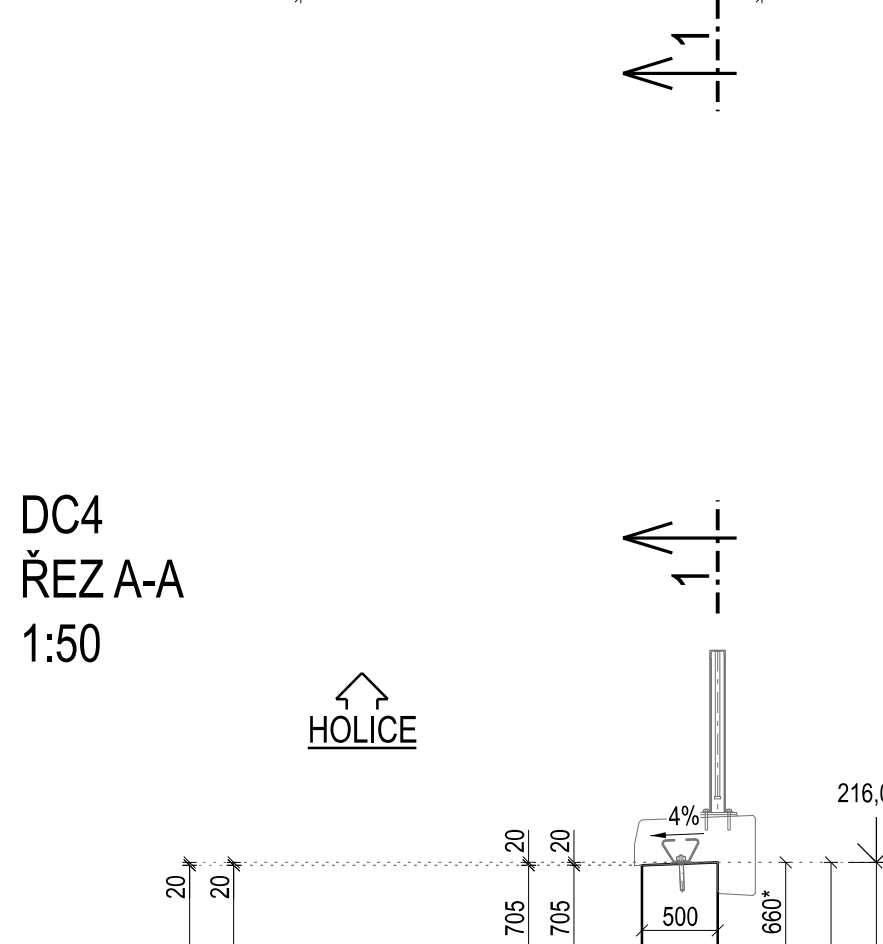
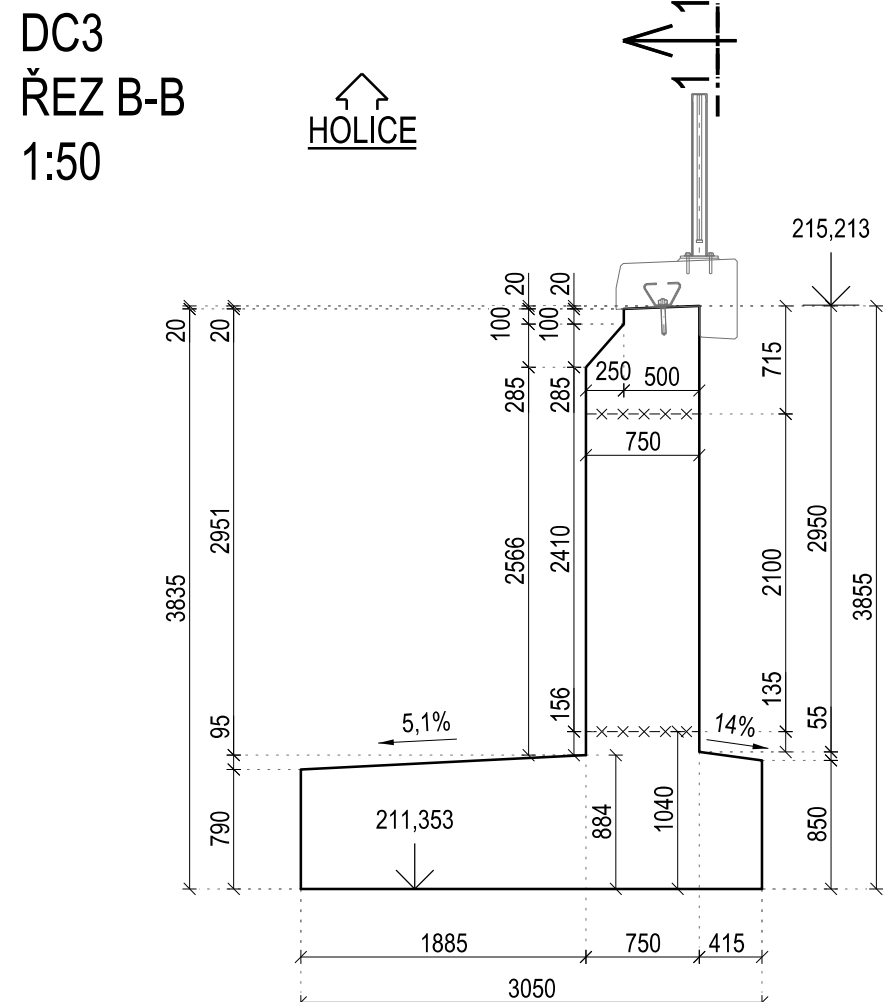


SO221 - Opěrná zeď vpravo  
VÝKRES TVARU - DC3, DC4

[illegible]

- MATERIÁL DRENAŽE VIZ ČL. 5.6 TP 83
- VNĚJŠÍ PRŮMĚR MENŠÍ ZASOUVANÉ TRUBKY SE OD VNITŘNÍHO PRŮMĚRU VĚTŠÍ TRUBKY MŮŽE LIŠIT MAXIMÁLNĚ O 5 mm
- VYÚSTĚNÍ DLE VL4 (2015/05) 204.01

REZ 1:10

DRENÁŽNÍ TRUBKA (DN150)  
VRCHOLOVÝ TLAK SN8

1XALP+1XNAIP+1XMEKKÁ OCHRANA  
(GEOTEXTILIE 1200g/m2)

OCHRANNÝ OBŠYP  
S DRENÁŽNÍ FUNKCÍ

TĚLESO ZÁSYPU

OBETOVANÍ  
DRENÁŽNÍM BETONEM

TĚSNÍCÍ FOLIE ZATAŽENA  
POD DRENÁŽNÍ TRUBKU

12%

300

300

300

SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE  
300g/m2

FABION Z CEMENTOVÉ  
MALTY M10

GEOTEXTILIE 600g/m2 -  
PE TĚSNÍCÍ FOLIE -  
GEOTEXTILIE 600g/m2 -

BET. PODKLAD  
VE ŠPAU DREŽAŽE  
C8/10h

POZNÁMKA:

- VRCHOLOVÝ TLAK DRENÁŽNÍ TRUBKY JE SN8
- OCHRANA IZOLACE PRO PE TESNÍCÍ FOLIE - GARAMÁŽ MIN. 600g/m<sup>2</sup>, TL. 3 mm, TAŽNOST 70%
- FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2
- TESNÍCÍ FOLIE TL. 1 mm (GEOMEMBRÁNA) S PEVNOSTÍ 20kN/m
- A S PROTAŽENÍM MIN. 20% V OBOU SMĚRECH

**RUB KONSTRUKCE**

DISTANČNÍ VLOŽKA NA BÁZI MODIF. ŽIVICE

MODIF. ASFALT, PAS BEZ VÝŽT. VLOŽKY

PRUŽNÁ VLOŽKA

IZOLAČNÍ SYSTÉM PROTI STEKAJÍCÍ VODĚ  
PENETRAČNĚ ADHEZNÍ NÁTĚR

B. ŠÍŘKA PRÍKRU

PENETRAČNÍ NÁTĚR PRO  
ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI TĚMLU

TĚSNÍČÍ PROFIL (PRŮMĚR VĚTŠÍ O MIN. 10mm  
NEŽ JE ŠÍŘKA SPÁRY) VLOŽENÝ DO RÝHY  
PO VYBETONOVÁNÍ OBOU ČÁSTÍ

40

20

20

20

**LÍČ KONSTRUKCE**

LÁTAČNÍ

TĚSNÍCÍ TRVALE PRUŽNÝ SILIKONOVÝ  
TĚMEL DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)

- PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN POD VYBETONOVÁNÍ OBOU ČÁSTÍ KONSTRUKCE

Diagram illustrating the construction details of a basement wall and floor junction, showing the waterproofing system and the bentonite strip used for sealing.

Labels and dimensions:

- OCHRANA IZOLACE ZESÍLENÁ V ŠÍŘCE 0.5m
- 500
- RUB
- BOBTNÁJÍCÍ BENTONITOVÝ PÁSEK VLOŽEN DO BEDNĚNÍ
- 20
- IZOLAČNÍ SYSTÉM PROTI STĚKAJÍCÍ VODĚ
- PENETRAČNÍ ADHEZNÍ NÁTĚR
- TĚSNÍCÍ TMEL
- 10
- 10
- 10
- 10
- Líc

Diagram illustrating the construction of a steel reinforcement bracket (M24) for a concrete slab, showing dimensions and components:

- DOPLŇKOVÁ VÝZTUŽ NA CELOU DELKU** (Additional reinforcement for the entire length)
- PROFIL 80x10 DL" S OTVOREM Ø32** (Profile 80x10 mm with a Ø32 hole)
- MATICE M24 S PODLOŽKOU** (Nut M24 with washer)
- PODLOŽKA Ø140 tl.10mm S OTVOREM Ø35mm, OSAZENÁ DO ASF. MODIF. ZALIVKY** (Washer Ø140 mm, 10 mm thick, with a Ø35 mm hole, installed in the asphalt-modified concrete)
- VLEPOVACÍ KOTVA** (Adhesive anchor)
- YPLNĚNO ASFALTOVOU MODIFIKOVANOU ZALIVKOU** (Filled with asphalt-modified concrete)
- OCHRANA IZOLACE NAIP** (Protection of the insulation)
- RUB ZDI** (Edge of the wall)
- LIC ZDI** (Face of the wall)
- MIN. 150** (Minimum distance from the wall face)
- MIN. 250** (Minimum distance from the wall edge)
- 4,0%** (Slope percentage)

**HMOTNOST KONSTRUKČNÍ OCELI S235J2 KOTEVNÍCH PŘÍPRAVKŮ cca 6,0 kg/m**  
**H\* - PRÍZPUSOBI SE TVARU RÍMSY**  
**DL\* - PRÍZPUSOBI SE TVARU RÍMSY**  
**Ø\* - PRÍZPUSOBI SE TVARU RÍMSY**

POZN:

- 1) MATERIÁL OCELOVÝCH PRVKŮ MUSÍ VYHODNOTIT POKY 19A A 19B
- 2) PROTIKORROZNÍ OCHRANA OCELOVÝCH PRVKŮ Z 80µm PONOREM DLE POKY 19A A 19B
- 3) VLEPACÍ VÝKON - CERTIFIKOVANÁ A ZKOUŠENÁ DLE ETAG DO ŽELEZOBETONU S TŘHLINAMI, VLEPENÍ DLE ŠSN EN 1904-6
- 4) OTOČNÝ VÝKON PŘI PŘÍTLAKU BUDE O 10mm VĚTŠÍ NĚJZ - JE PRŮMĚR KOTVY
- 5) POKY 19A A 19B PŘEDPISUJÍ VYKONÁNÍ PRŮVĚRY VHLINOVITOSTI A VYKONÁNÍ VLEPENÍ DO ASFALTOVÉHO MATERIÁLU ZA HORKA
- 6) PODVÝZK PRO KOTVU JEDNÉHO TVARU SE ZKOUŠENÝMI RŮHY A HRANAMI O ROZMĚRU STRANY SHODNÉHO S PRŮMĚREM KRUHOVÉ PODLOŽKY
- 7) TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ ŽALUZOVÁ HMOTA DLE POKY T21

**RUB KONSTRUKCE**

500

DISTANČNÍ VLOŽKA NA BÁZI MODIF. ŽIVICE

TRN Z HLADKÉ OCELI  
DL. 0,5m, Ø25mm, a 0,45m  
CELOPOVRCHOVÁ ÚPRAVA PKO

PRŮŽNÁ VLOŽKA

IZOLAČNÍ SYSTÉM PROTI STEKAJÍCÍ VODĚ  
PENETRAČNÍ ADHEZNÍ NÁTĚR

500

TRUBKA PP DN29, DL. 0,27m

240 20 240 10

STŘEDNICE

Ø25

B. ŠÍŘKA PRVKU

**LIC KONSTRUKCE**

40

20 20 20

OSA DILATAČNÍ

TĚSNÍCÍ PROFIL (PRŮMĚR VĚTŠÍ O MIN. 10mm  
NEŽ JE ŠÍŘKA SPÁRY) VLOŽENÝ DO RÝHY  
PO VYBETOVÁNÍ OBOU ČÁSTI

TĚSNÍCÍ TRVALÉ PRŮŽNÝ SILIKONOVÝ  
TMEL DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)

- PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN POD VYBETONOVÁNÍ OBOU ČÁSTÍ KONSTRUKCE

- NEKOTOVANÉ HRANY BUDOU ZKOŠENÝ VLOŽENÍM LISTY 20x20mm DO BEDNĚNÍ
- PROSTUPY DRENÁŽE BUDOU PROVEDENY VSAZENÍM DHPE DN225 DO BEDNĚNÍ
- NA KAŽDÝ DC UMÍSTIT 4 NIVELAČNÍ ZNAČKY NA LÍČ DŘÍKU PRO SLEDOVÁNÍ SEDÁNÍ A NAKLÁNĚNÍ ZDI
- PROSTUP ODVODNĚNÍ DHPE DN225 VLOŽIT DO BEDNĚNÍ

BETON™

-ZÁKLAD ZDI - C30/37 XF3+XC4 (CZ, TKP SPK);Cl 0,40;Dmax22;S3, max průsak do 20mm dle ČSN EN 12 390-8

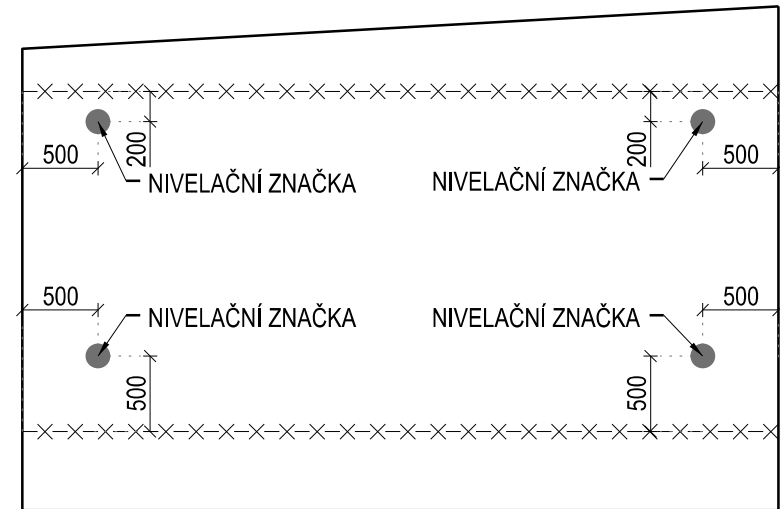
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B500B

## KUBATURY - BETON

DC5:		DC6:	
- ZÁKLAD	= 27,21m3	- ZÁKLAD	= 27,21m3
- DŘÍK	= 22,53m3	- DŘÍK	= 25,25m3
- ŘÍMSA	= 3,10m3	- ŘÍMSA	= 3,00m3
CELKEM	= 52,84m3	CELKEM	= 55,46m3

\* KÓTA BUDE UPŘESNĚNA PO UKONČENÍ SEDÁNÍ

## SCHEMA - ROZMÍSTĚNÍ NIVELAČNÍCH ZNAČEK



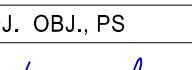
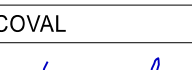


SPRÁVA  
ŽELEZNIC

STATNÍ FOND DOPRAVNÍ  
INFRASTRUKTURY

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

**MCO** MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc  
tel.: +420 585 570 444  
IDS: kje9md  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	 <b>Správa železnic, státní organizace</b> v zastoupení: Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR KRAJKOVÍČ		
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVLHĚL, VYPRACOVAL	VEDOUcí TÝMU: ING. DAVID ROSE	
ING. JAN LONDA	ING. JAN LONDA	KONTROLOVAL ING. FRANTIŠEK OPLETAL	
			
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: OLMOUČ	OBEH: OLMOUČ	
„Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc“  SO 221 Opěrná zeď vpravo		ZAK. ČÍSLO MCO	20 - 092 - 239- SR
		ÚČEL	DSP+PDPS
		DATUM	ČERVEN 2021
		FORMÁT	10xA4
		MĚŘÍTKO	1:50
Výkres tvaru - DC3, DC4		ČÁST D.2.1.5	POR.Č. 2.5.2